

WRC 展示『Motorsports Heritage』／カフェ『CAFE&BAR Grease』 ヒストリーガレージ リニューアルオープン

No.47

2016年12月6日

MEGA WEB(メガウェブ)では12月16日(金)より、ヒストリーガレージ1階をリニューアルし、新展示エリア『Motorsports Heritage (モータースポーツ ヘリテージ)』及びカフェ『CAFE&BAR Grease (カフェアンドバー グリース)』をオープンします。

『Motorsports Heritage』は、レースに参戦した実車やモデルカーを通じてモータースポーツの歴史をご紹介しますコーナーです。今回、第1弾として2016年6月～9月に実施した企画展「トヨタ WRC 参戦の系譜～2017年新たな挑戦へ～」にて展示した車両やパネルを設置し、WRCに再参戦するトヨタのラリーの歴史を紹介することからスタートします。

また、カフェも『CAFE&BAR Grease』としてリニューアルオープンします。レーサーたちが食事をしたり疲れを癒したりする“ドライバーズラウンジ”をイメージした空間で、こだわりの品々に囲まれながらイタリアンコーヒーやおいしい食事などを楽しむことができます。

ヒストリーガレージ リニューアルオープン

- オープン日：2016年12月16日(金) 11:00～
- 場 所：MEGA WEB ヒストリーガレージ 1F
- 入 場：無 料



CAFE&BAR Grease ☐



Motorsports Heritage 完成イメージ図

<展示車両(※入替有)>

車名	参戦年	主な戦歴
トヨペットクラウン RSD ※レプリカ	1957年	「第5回・豪州一周ラリー」に日本車として初めて参戦した車両。47位で完走を果たす。
セリカツインカムターボ TA64	1985年	「グループB」で争われるWRC参戦用として、セリカをベースに開発したラリーカー。85年サファリラリー優勝。
トヨタMR2(222D)	1985年	国際自動車スポーツ連盟が発表した「グループS」構想に沿って開発。MR2ベースの4WDだが、構想立ち消えにより参戦なし。
セリカGT-Four(ST165)	1990年	「グループA」規定によるWRC参戦用に開発したトヨタ初フルタイム・4WDラリーカー。90年サファリラリー優勝。
セリカGT-Four(ST185)	1993年	92年はドライバーズチャンピオン、93・94年は計13勝と2年連続マニファクチャラーズチャンピオン獲得。黄金期を築いた。
セリカGT-Four(ST185)	1995年	95年サファリラリーで藤本吉郎が優勝、日本人初のサファリ優勝者に。GT-Fourは4年連続、セリカは通算8度目の快挙。
セリカGT-Four(ST205) ※レプリカ	1995年	ST185後継としてデビューした、1995年コルシカラリー優勝車。前輪のスーパーストラットサスペンションが話題になった。
カローラWR-Car ※プロトタイプ	1997年	WRカー規定に基づき開発された、欧州向けカローラをベースとした4WD。通算4勝、99年マニファクチャラーズチャンピオン。

※イベント内容は変更及び中止になる場合があります。以上

☐お問い合わせ メガウェブ広報 Tel (03) 3599-0814 / Fax (03) 3599-0826
<http://www.megaweb.gr.jp/media/> (メディア専用サイト)