

ヒストリーガレージ特別企画展

## トヨタ WRC 参戦の系譜～2017年新たな挑戦へ～

No.18

2016年6月15日

MEGA WEB(メガウェブ)では6月24日(金)より9月4日(日)まで、ヒストリーガレージにて特別企画展『トヨタ WRC 参戦の系譜～2017年新たな挑戦へ～』を開催します。

2017年より再参戦を発表したトヨタ自動車(以下 トヨタ)の WRC への挑戦をより多くの方々に知っていただきたいと企画したもので、歴代の国内外ラリーを車両やパネル、映像でご紹介します。

1957年、日本車として初めてトヨタが参戦した豪州一周ラリー(Mobilgas Rally)の『トヨペットクラウン(レプリカ)』をはじめ、2年連続優勝となった1985年サファリラリー『セリカ TA64』、日本初 WRC メーカーチャンピオンとなったオーストラリアラリー『セリカ ST185』、そして再参戦を発表した WRC 車両『ヤリス(テストカー)』まで、全9台の車両を展示します。

詳細は以下及び別紙をご覧ください。

## 《 トヨタ WRC 参戦の系譜～2017年新たな挑戦へ～ 》

- 期 間：6月24日(金)～9月4日(日) 11:00～21:00 [休館日 7月19日(月)]
- 場 所：MEGA WEB ヒストリーガレージ 2階
- 入 場：無 料
- 主 催：メガウェブ
- 共 催：トヨタ博物館
- 協 力：(株)ティン／TOYOTA GAZOO Racing／TRD(TOYOTA Racing Development)  
モデルカー協力 We are Rally modelers Community(WRC)



①トヨペットクラウン RSD



⑤セリカ GT-Four(ST185)



⑨ヤリス WRC テストカー

## ■WRC とは

世界ラリー選手権(FIA World Rally Championship)の略称で、FIA(国際自動車連盟)が公認する F1(フォーミュラ・ワン選手権)等と並ぶ自動車競技のひとつ。1973年に世界各地で開催されていたラリーを組織化、世界選手権としてスタートし、現在まで続いている。現在は世界各地の13か国を舞台に、年間全13戦開催。

※イベント内容は変更及び中止になる場合があります

以上

□お問い合わせ メガウェブ広報 Tel (03) 3599-0814/Fax (03) 3599-0826  
<http://www.megaweb.gr.jp/media/> (メディア専用サイト)

<別紙>

車両情報

	車名	参戦年	主な戦歴
①	トヨペットクラウン RSD ※レプリカ	【1957年】	「第5回・豪州一周ラリー」に日本車として初めて参戦した車両(レプリカ)。47位で完走を果たす。
②	セリカツインカムターボ TA64	【1985年】	「グループB」で争われるWRC参戦用として、セリカをベースに開発したラリーカー。1985年サファリラリー優勝。
③	トヨタ MR2(222D)	【1985年】	国際自動車スポーツ連盟が発表した「グループS」構想に沿って開発。MR2ベースの4WDだが、構想立ち消えにより参戦なし。
④	セリカ GT-Four(ST165)	【1990年】	「グループA」規定によるWRC参戦用に開発したトヨタ初フルタイム・4WDラリーカー。1990年サファリラリー優勝。
⑤	セリカ GT-Four(ST185)	【1993年】	1992年はドライバーズチャンピオン、1993・94年は合計13勝と2年連続マニファクチャラーズチャンピオンを獲得。黄金期を築いた。
⑥	セリカ GT-Four(ST185)	【1995年】	1995年サファリラリーで藤本吉郎が優勝を飾り、日本人初のサファリ優勝者に。セリカGT-Fourは4年連続、セリカは通算8度目の快挙。
⑦	セリカ GT-Four(ST205) ※レプリカ	【1995年】	ST185後継としてデビューした、1995年コルシカラリー優勝車(レプリカ)。前輪のスーパーストラットサスペンションが話題になった。
⑧	カローラ WR-Car ※プロトタイプ	【1997年】	「WRカー」規定に基づいて開発された、欧州向けカローラをベースとした4WD。通算4勝、1999年マニファクチャラーズチャンピオン。
⑨	ヤリス ※テストカー	【2015年】	2017年からのWRC復帰決定を受け、現在開発中のラリーカー。軽量なヤリス(日本名: ヴィッツ)ベースに、ハイパワーエンジン、4WD搭載。



②セリカ ツインカムターボ(TA64)



③トヨタ MR2(222D)



④セリカ GT-Four(ST165)



⑥セリカ GT-Four(ST185)



⑦セリカ GT-Four(ST205)



⑧カローラ WR-Car(プロトタイプ)